

Wedstrijdreglement & Algemene informatie

Sloeproei regatta Haringvliet

Zaterdag 06 juli 2024

Hellevoetsluis Maritiem zaterdag 6 juli 2024



Algemene informatie “Sloeproei Regatta Haringvliet”

EHBO.

Gedurende het gehele evenement zullen er vier EHBO'ers aanwezig zijn. Een vaste post bevindt zich op de Industriehaven naast het terras van Restaurant "De Buren" (plattegrond 7). Hierbij is ook het verzamelpunt i.g.v. calamiteiten gelegen.

Reddingsbrigade

Tijdens de regatta zal de Hellevoetse Reddingsbrigade aanwezig zijn met 4 boten incl. AED op het Haringvliet. In geval van calamiteiten dient men de instructie van de bemanning van de Reddingsboten op te volgen. De Reddingsboten staan in verbinding met de organisatie. Elke sloep wordt uitgerust met een portofoon. Voor de stuurlieden alleen te gebruiken in geval van noodzaak tot bijstand Reddingsbrigade, KNRM of wedstrijdorganisatie. Daarnaast is een lijst met alle telefoonnummers van de stuurlieden aanwezig bij de organisatie.

Track and trace

Alle sloepen zijn te volgen via www.sportvolgen.nl.

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat geeft een "Notice" aan de beroepsvaart op het Haringvliet om zoveel mogelijk rekening te houden met onze sportieve activiteiten, maar het BPR blijft ten alle tijden van kracht.

Watersportverenigingen

Omliggende watersportverenigingen zijn geïnformeerd over deze wedstrijd en leden worden gewezen op hun sportieve plichten, het BPR is leidend. De FSN biedt een stuurlieden training aan.

Houdt u er ook rekening mee dat Hellevoetsluis bezocht wordt door tal van buitenlandse watersporters die niet altijd op de hoogte zijn van vaak gebruikte krachttermen.

Triatlon

Tijdens de regatta is ook Hellevoet Heroes, een sprint triatlon in en om de Vesting. Die organisatie is op de hoogte van de regatta en houdt daar ook rekening mee v.w.b. onze vaarroute. Hierdoor dienen wij ons aan bepaalde tijden te houden v.w.b. in- en uitvaren van de haven. Dat geldt zowel na het kranen, maar ook v.w.b. start/ finish.

World Predator Classic

Het Haringvliet is ook dit jaar uitgezocht om het wereldkampioenschap roofvissen op open water te houden. Zo'n 80 snelle motorboten varen heen en weer en zorgen mogelijk voor rumoerig water. Ook zij zijn ingelicht door de organisatie.

Aanbevolen aankomsttijd, kranen van de sloepen en PARKEREN.

Vanaf 09.00 - 12.15 kan het laden en lossen van de sloepen met behulp van een kraan plaatsvinden op het terrein van VAAN, Stationsplein 9 te Hellevoetsluis. Wij verzoeken om alleen de auto met trailer hierheen te rijden (plattegrond 10). Auto's met trailer kunnen daar ook blijven (plattegrond 11). Kranen geschiedt op eigen risico. Loop niet in de weg en in de boot aanwezig zijn bij rijdende trailer is verboden. Informeer U over de regels opgesteld door FSN. Iemand van de organisatie is daar aanwezig voor welkom en begeleiding.

Tijdens het kranen van de sloep krijgt het roeiteam een A4 met de naam van de sloep, dit A4tje dient achter de voorruit van de auto gezet te worden en daarna kan geroeid worden

naar de verzamelplaats voor het restaurant Aquarius. Dit in verband met de triatlon die in verschillende tijdsblokken zwemmers in de haven heeft liggen. Op indicatie van de reddingsbrigade (tussen 11.00 uur - 11.45 uur en tussen 13.00 - 14.00 uur) kunnen de sloepen naar de steigers aan de Westzanddijk roeien cq getrokken worden als verzamelpunt voor de wedstrijd (plattegrond 2). U kunt zich daar melden voor verdere doorverwijzing. **Let op dat aan deze zijde een aantal vaste ligplaatsen scheepvaart zijn en de ruimte voor aanmeren sloepen aansluitend hieraan is.**

Na de race worden de teams gevraagd zich op te stellen voor het kranen, zodat we alles veilig en ordelijk kunnen afhandelen. Kranen kan tussen 17.00 - 19.00. Volg hierbij de aanwijzingen van de organisatie op, zodat er geen opstoppingen ontstaan van en naar de kraanpositie. Na het kranen kunnen de auto's met trailer geparkeerd worden bij VAAN tot 22.30 uiterlijk.

Een aantal sloepen hebben gevraagd of gezorgd kon worden voor stalling indien de bemanning besluit te overnachten. In dat geval kan de trailer geparkeerd worden op het terrein van Watersportvereniging Hellevoetsluis, Heliushaven 10. Het hek is tot 22.00 uur open en zondagmorgen na 8.00 uur wederom. Graag melden bij de organisatie indien hiervan gebruik wordt gemaakt.

De auto's met bemanning kunnen parkeren op de posities op de plattegrond met nummer 12.

Koffie.

Koffie en thee zullen geschonken worden in Restaurant "De Buren" (plattegrond 9) vanaf 10.00 uur. Verder zijn diverse dranken tegen inwisseling van munten verkrijgbaar in de horecagelegenheid "De Buren". Let wel dat dit een particuliere gelegenheid is en het drinken van eigen meegebrachte drankjes niet toegestaan is.

Inschrijving.

Voor inschrijving van de wedstrijd kunt u zich vanaf 10.00 uur melden bij Restaurant "De Buren" (plattegrond 9). Na controle van de deelnemerslijst ontvangt u een portofoon/ startnummer incl. tracker (hiervoor betaalt u een borg van € 50 cash of pin)/ de polsbandjes voor de lunch en BBQ en per persoon 1 drankmunt.

Opening en Palaver

De opening zal plaatsvinden om 13.00 op het evenemententerrein naast De Buren, (plattegrond 6). Tevens zal daar aansluitend het Palaver voor de regatta plaatsvinden om 13.15. Tijdens het Palaver ontvangt u de gegevens omtrent de wedstrijd, uw startnummer en het te varen traject met routebeschrijving.

Startlocatie

De startlocatie van de regatta is aan de Westkade (plattegrond 8). De Mijnenveger de 'Bernisse zal als startschip dienen. De sloepen dienen voor de start te worden opgeroeid tot achter de startlijn. Om 14.30 uur zal het startschot gegeven worden. Om de minuut zal verder gestart worden. Volg bij alles de aanwijzingen van de organisatie op. Op een sloep in de haven zal iemand van de organisatie staan om per megafon de sloepen richting de start te dirigeren. Volg de aanwijzingen op! Zie verder het wedstrijdreglement.

Douches en toiletten

Er is voldoende douchegelegenheid naast het kantoor van Marina Hellevoetsluis Westzanddijk 74, daar zijn tevens de toiletten (plattegrond 1). Deze zijn geopend van

10.00 - 18.30 uur. Tevens zijn er toiletten in De Buren en achter de tent op het evenementen terrein (plattegrond 9 en 7).

Lunch en BBQ

Alle deelnemers krijgen een polsbandje voor de lunch en BBQ en 1 drankmunt. De lunch en BBQ vinden plaats bij De Buren aan de Industriehaven (plattegrond 9). Extra drankmunten kunt u voor € 3,50 per munt in het restaurant verkrijgen. Lunch van 12.00 - 14.00 en BBQ van 18.00 - 20.00 uur. Daarna is er tot 22.00 uur gelegenheid voor een drankje. Muntenverkoop vindt plaats op 2 locaties bij De Buren.

Uitslag wedstrijd

Uitslag van de wedstrijd en de daarbij behorende prijsuitreiking vindt plaats om 17.45 uur bij De Buren (plattegrond 9). Aansluitend start vanaf 18.00 uur de BBQ.

Tijd over?

Hellevoetsluis is een stadje met een grootse maritieme historie.

Ooit huisde hier de admiraliteit met een enorme vloot.

Een van de oudste droogdokken van Europa bevindt zich op de kop van de haven. Ook liggen De Bernisse, de Buffel en lichtschip Noord Hinder aan de kade aangemeerd en zijn open voor een bezoek.

Fortresse Holland naast het Droogdok gelegen, is een museaal themapark waar maritieme historie en kustverdediging samenkomen. Hier wordt erfgoed beheerd en behouden dat getuigt van een tot de verbeelding sprekende geschiedenis van Hellevoetsluis, met de focus op haar ontwikkeling als vestinghaven.

Fortresse Holland heeft als doel om de grote betekenis die Hellevoetsluis als marine- en vestinghaven eeuwenlang voor Nederland heeft vervuld de komende jaren regionaal en nationaal te exploiteren.

Goede doelen

Hellevoetsluis Maritiem wordt mogelijk gemaakt door een groot aantal sponsors.

Hellevoetsluis Maritiem heeft vorige edities uit de opbrengst van het evenement aardige bedragen kunnen schenken aan de KNRM en Hellevoetse reddingsbrigade.

Deze hebben uiteraard veiligheid op het water hoog in het vaandel staan.

De KNRM bestaat dit jaar 200 jaar, alleen afgelopen jaar zijn zij al meer dan 3000 keer in actie gekomen langs de Nederlandse kust en hebben daarmee levens kunnen redden. Middels onze donatiebus heeft u gelegenheid uw vrijwillige bijdrage te geven aan deze goede doelen!

ShoreTension[®]

Algemeen Wedstrijdreglement

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier. Telefoonnummers Stichting Hellevoetsluis Maritiem:

Voorzitter: Jan den Hartog +31 6 53255950.

Wedstrijdleiding Kees van Leeuwen +31 6 30278426.

Sloepen

Alle deelnemende sloepen dienen zich aan het FSN reglement 4.9.1 APRIL 2023 te houden. Zowel wedstrijd- als technisch reglement. De Stuurlieden worden geacht deze te kennen. Sloepen en teams dienen afdoende verzekerd te zijn voor (risico)aansprakelijkheid.

Uitrusting van de sloepen

Er dienen genoeg reddingsvesten aan boord te zijn voor alle roeiers. De stuurman draagt tijdens de race een reddingsvest.

Vaartrajecten

De wedstrijd wordt geroeid volgens het bij inschrijving verstrekte vaartraject met daarbij behorende routebeschrijving.

Indien de organisatie heeft geconstateerd dat tijdens de wedstrijd hulp, in welke vorm dan ook, aan de sloep (roeiteam) is aangeboden zal dit uitsluiting tot gevolg hebben.

Indien GPS aanwezig, dan de afgelegde afstand graag doorgeven aan de wedstrijdcommissie.

Aanpassen of staken van de race

Indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat de veiligheid van de deelnemers in gevaar komt of ter discussie staat, behoudt de organisatie zich het recht de wedstrijd aan te passen, af te gelasten of tijdens de race af te breken.

Ook Rijkswaterstaat en/of Politie te water kunnen de wedstrijd (in overleg met de organisatie) afgelasten of afbreken.

Start

Aan de hand van de startlijst zullen de startnummers uitgegeven worden. Alle sloepen dienen 15 minuten voor de start aanwezig te zijn achter de startlijn welke gemarkeerd is door de boeg van het startschip en een startvlag aan de vlaggenmast op de Oostkade.

Het oplijnen gebeurt op aanwijzingen van de starter, het aftellen van de laatste 10 seconden wordt per seconde afgeroepen. de sloepen dienen stil te liggen voor de startlijn. Een valse start wordt beboet met straf tijd te bepalen door de wedstrijdleiding.

De start is met 1 boot tegelijkertijd. De eerste start om 14.30 uur, elke volgende start 1 minuut later. De "langzaamste" boten krijgen de laagste startnummers.

Tijdens de wedstrijd dient het startnummer op de boot goed zichtbaar te zijn.

Het niet opvolgen van instructies kan leiden tot uitsluiting van deelname!

Veiligheid

Op het Haringvliet gelden de bepalingen van het “Binnenvaart Politierglement”. Dit betekent, dat “beroepsvaart” door de wedstrijd niet gehinderd mag worden en dat “beroepsvaart” te allen tijde voorrang heeft op de recreatievaart.

Wees vooral alert bij het oversteken van het Haringvliet!

Bij onverhoopte calamiteiten dient u twee riemen “op” te doen en deze kruisen, de snelle sloepen komen dan zo snel mogelijk naar u toe om te helpen.

Maak melding van het gebeuren via portofoon.

Deze wordt uitgeluisterd door alle volgschepen, controleboten en wedstrijdorganisatie. Zodra de reddingsboot er bij betrokken wordt neemt deze de situatie over en dient de stuurman het gevraagde op te volgen wat de KNRM of Reddingsbrigade opdraagt. De snelle volgboten (3) zijn verdeeld over de deelnemende sloepen. (Voor, midden en achter).

Er zijn 3 plekken waar naartoe een ambulance gedirigeerd kan worden, zoals ook op de routekaart is aangegeven: 1). helling bij de dam 2). haven Stellendam 3). Zuidelijk havenhoofd Hellevoetsluis nabij restaurant Aquarius.

Finish

De finishlijn bevindt zich op dezelfde positie als de startlijn, welke gemarkeerd is door de boeg van het startschip en een finish vlag aan de vlaggenmast op de Oostkade.

Direct na de finish doorroeien tot direct na de Vesting brug en aan de steiger van de Westzanddijk afmeren (plattegrond 2). Indien alle boten gefinisht zijn, doorroeien naar het VAAN terrein voor het kranen tussen 17.00 - 19.00.

Tijdschaarstelling

Uw werkelijke starttijd en de passeertijd van de “finishlijn” worden met dubbele tijdschaarstelling gemeten en genoteerd. Wedstrijd classificatie wordt bepaald op de berekende Wattage, eventueel verminderd met strafwattage.

Eventuele strafwattage wordt toegekend bij:

- Het passeren van een boei aan andere zijde dan aangeduid op verstrekt wedstrijdtraject. De hieraan toegekende strafwattage bedraagt 5 watt.
- Het onrechtmatig bekorten van het traject (50 meter zone vaarwegmarkering) of door “afsnijden” van te ronden boeien, markeerpalen of schip op een keerpunt. De hieraan toegekende strafwattage 2 Watt per bekorte meter.

Gesneden lengte wordt door controlepost ter plaatse opgetekend en op kaart uitgemeten.

Protesten

Traject Controleurs controleren voor de wedstrijd, tijdens de start, gedurende de wedstrijd en bij de finish of de deelnemers zich houden aan het wedstrijdreglement. Het zich niet houden aan het reglement kan leiden tot toekenning van strafseconden cq straf wattage conform voorgaande onderdelen..

Indien een team zich onrechtmatig benadeeld acht, kan de stuurman of coach schriftelijk een protest indienen à € 25,-- bij de Protest Commissie tot 15 minuten na de sluiting van de race. Indien het protest wordt toegekend volgt restitutie van betaalde € 25,--. Bij afwijzing van het protest vervalt de € 25,-- aan de wedstrijdorganisatie.

De Protest Commissie bevindt zich bij de Restaurant De Buren (plattegrond 9).

Laden en lossen met de beschikbaar gestelde kranen

Het laden en lossen van de sloepen m.b.v. de kranen dient te allen tijde ordelijk en veilig te geschieden. De laadmeester, in overleg met de kraanmachinist, bepalen hoe er gehesen wordt en in welke volgorde gelost en geladen wordt. Er mogen zich tijdens de hijsbewegingen geen personen in of onder de hijs bevinden. Kranen (Hijsen) van de sloepen geschiedt op eigen risico.

De deelnemende teams zijn bij de hijswerkzaamheden (mede)verantwoordelijk voor het goed zijn aangeslagen van hun sloep voor het hijsen. Zie ook het artikel "Lossen en laden van de "Algemene informatie " van dit programma.

Eigen risico en aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de sloeproei regatta Haringvliet is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en andere betrokkenen.

De organisatie Stichting Hellevoetsluis Maritiem en haar vrijwillige medewerkers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of aan derden toebehorende en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de "Sloeproei Regatta Haringvliet".

Hieronder valt ook schade ten gevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen, inclusief parkeren.

Deelnemende teams dragen zelf de zorg voor het verzekerd zijn van hun sloep, aanhanger en voertuig.

Deelname aan de "Sloeproei regatta Haringvliet" omsluit uw erkenning van dit wedstrijdreglement.

Tijdens de wedstrijd is de stuurman/ vrouw ten alle tijden verantwoordelijk voor sloep en de bemanning van de sloep.

Bij overtredingen van het wedstrijdreglement worden de strafregels van de FSN toegepast.

112 Alarm centrale.

06-30278426 Kees van Leeuwen wedstrijdleiding.

06-16723738 EHBO

Portofoon Kanaal 2

ShoreTension®