

EEN MARITIEM EVENEMENT
MET EEN UNIEK PROGRAMMA
IN DE SFEERVOLLE HAVEN
VAN HELLEVOETSLUIS

HELLEVOETSLUIS MARITIEM

1 juli 2023
Tweede editie

Hellevoetsluis
Maritiem

3

VOORWOORD

5

K.N.R.M

7

VAARROUTE

9

PLATTEGROND

10

SCHEMA

1 JULI 2023

DOELSTELLING VAN HELLEVOETSLUIS MARITIEM:
BIJDRAGE VOOR REDDINGSBRIGADE HELLEVOETSLUIS
EN FINANCIËLE STEUN VOOR KNRM



12

SHORETENSION

Hoe een Rotterdamse innovatie
de wereldmarkt veroverd



PROUDLY PRESENTS:

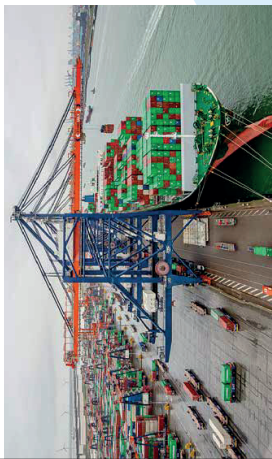


OUR INTERMODAL NETWORK OPERATOR

CONNECTED

INTEGRATED PORT-TO-DOOR SERVICES

ECT offers its customers integrated port-to-door services. To this end, we connect our deepsea terminal activities in Rotterdam via our own intermodal transport network with our inland terminal activities in various economically interesting regions in Europe. These services are supported by our online platform MyTerminal, which offers targeted real-time information to the various customer groups.



STRAIGHT INTO EUROPE

For shipping lines, forwarders, shippers and operators



DEEP-SEA TERMINALS

ECT BELT
ECT CALTA
ECT EUROMAX

INTERMODAL TRANSPORT

EUROPE INTERMODAL

INLAND TERMINALS

BEI
DUISBURG
VENLO

LAST MILE TRUCKING

EUROPE INTERMODAL

WAREHOUSE

MYTERMINAL

The gateway to essential and predictive data



Hellevoetsluis Maritiem 2023

Met trots bied ik u hierbij het Programmaboek aan van de tweede editie van **Hellevoetsluis Maritiem** dat, mede dankzij onze hoofdsponsor Shore Tension en vele andere sponsors, zal plaatsvinden op 1 juli 2023.

Vorig jaar op 2 juli 2022, vond de eerste editie plaats van **Hellevoetsluis Maritiem**: een evenement waarin **Sloeproeien en Drakenbootraces** centraal stonden!

Hellevoetsluis Maritiem bleek een evenement waarin sportiviteit en gezelligheid de boventoon voerden. Waarin onze sfeervolle haven, het ruime Haringvliet en het enthousiasme van organisatoren en deelnemers garant stonden voor een dag met een prachtige nautische ervaring. Met als uiteindelijk doel zoveel mogelijk geld op te halen voor de **Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij (KNRM)**. Dit is de vrijwilligersorganisatie die 24/7 paraat staat om hulp te bieden in noodsituaties op zee en aan de kust. Deze vrijwilligers verdienen groot respect en bewondering voor de wijze waarop zij zich inzetten voor mens en maatschappij. De sponsorgelden vanuit Hellevoetsluis Maritiem zijn vorig jaar uitermate goed besteed: twee vernuftige infraroodcamera's met warmteregistratie zijn aangeschaft, de verwachting is dat hiermee een extra 4-5 drenkelingen per jaar gered kunnen worden.

Vooraf sprak de organisatie de wens uit dat Hellevoetsluis Maritiem jaarlijks zou terugkeren en unaniem was de reactie na afloop: dit evenement moet een groots vervolg krijgen! En zie hier: de tweede editie is geboren en zal minstens de vorige evenaren. Ook in 2023 is de doelstelling van Hellevoetsluis Maritiem naast het organiseren van een onvergetelijke sportieve dag opnieuw een financiële donatie voor de **Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij (KNRM)** realiseren. Ook kan de **Reddingbrigade Hellevoetsluis** wederom een donatie tegemoet zien.

Wat kunt u verwachten? Na aankomst, verzamelen en ontvangst van de deelnemers, zal het kranen van de roeisloepen en drakenboten starten, waarna de deelnemers naar de Vestinghaven zullen varen. Aldaar zal het evenement zo rond 13.00u aanvangen. Zie voor de precieze programmering het overzicht van deze dag in dit Programmaboek.

De roeisloepen varen na hun start de haven uit en zullen de woelige wateren van het Haringvliet gaan trotseren. De route die zij volgen is ook in dit Programmaboek afgebeeld. Ondertussen vinden in de Industriehaven de Drakenbootraces plaats. Meerdere teams zullen de uitdaging aangaan om zich uiteindelijk winnaar te kunnen noemen. Op de vestingkade bij Steakcafé De Buren kunt u aan de Industriehaven show en spektakel verwachten. Na afloop van de races volgt de prijsuitreiking en zal aan de deelnemers, vrijwilligers en sponsors een barbecue aangeboden worden onder muzikale omljsting. Uiteindelijk komt ook deze dag ten einde en zullen de deelnemers moe maar voldaan de thuisreis kunnen aanvaarden.

Hellevoetsluis Maritiem 2023 is evenals in 2022 tot stand gekomen dankzij medewerking van onze hoofdsponsor **ShoreTension** en vele andere sponsors. Vele vergaderingen, discussies, acties en inspanningen zijn voorafgegaan aan dit mooie evenement. Dank daarvoor aan velen: bestuur, programmacommissie en leden van de Rotaryclub Voorne aan Zee, de leden van de Agora club en de Gemeente Voorne aan Zee. Een bijzonder woord van dank aan Hoofdsponsor **ShoreTension** en de diverse andere bedrijven die dit alles financieel mogelijk gemaakt hebben. Dank ook aan de vele adverteerders die u zult tegenkomen in dit programmaboek en op onze website www.hellevoetsluismaritiem.nl! Allen dragen dit evenement een warm hart toe!

Komt allen en geniet van het spektakel, van het teamwork, van de krachtsinspanningen van de roeiers en van al hetgeen er daaromheen te genieten valt. Wij wensen u een mooie sportieve dag toe, met veel kijkplezier en belevenissen. Graag tot ziens bij **Hellevoetsluis Maritiem 2023** op 1 juli a.s.!

Namens het bestuur van Rotary Voorne aan Zee

Lex de Jongh





Berini Napoli...

Je rijdt deze scooter voor
€ 1.599,-
rijklaar!*

*Inclusief een 500 km beurt en gratis haal- & brengservice bij onderhoud.

Moriaanseweg West 62
3222 AD Hellevoetsluis
0181 - 745 834
www.scooterboutique.nl

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 09.00 - 17.30 uur
zaterdag van 09.30 - 16.00 uur.



Onze merken:



Scooterboutique is officieel gecertificeerd dealer en onderdeel van Autobedrijf Den Hartog.



KNRM maakt op zee al bijna 200 jaar het verschil

Over twee jaar viert de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) haar 200-jarig bestaan. Twee eeuwen van technische ontwikkeling zijn al die tijd op wonderlijke wijze gekoppeld aan kernwaarden die in tweehonderd jaar onveranderd zijn gebleven. Zoals ook de doelstelling van de vrijwilligersorganisatie nog altijd de aloude is: het op het water redden en helpen van mens en dier.

Het verdrinken van een groep mannen uit Huisduinen, die op 14 oktober 1824 bij wijze van particulier initiatief poogden redding te brengen bij een gestrand fregat, was voor een aantal notabelen reden om werk te maken van een georganiseerd reddingwezen langs de Nederlandse kust. Amsterdamse notabelen richtten de NZHRM op, hun Rotterdamse evenknie de ZHMRS. Deze nagenoeg identieke organisaties, met hoofdkantoren in respectievelijk Amsterdam en Rotterdam, trokken lange tijd gescheiden op. Totdat zij in 1991 fuseerden tot de KNRM.

Ontwikkelingen

Vóór die fusie hadden beide organisaties een soortgelijke ontwikkeling doorgemaakt. De eerste roeireddingboten kregen een zeil, waarna eerst de stoomreddingboot zijn intrede deed, gevolgd door de motorreddingboot. Die motorreddingboten werden zelfrichtend en later ook veel sneller toen staal werd ingeruild voor aluminium schepen. Tegelijkertijd had het kurken reddingvest van de beginjaren plaatsgemaakt voor meerdere generaties overlevingspakken. Allemaal ontwikkelingen die de veiligheid van de redders ten goede kwamen.

Collectief geheugen

Dat moest ook wel, want in haar bestaan is de Redding Maatschappij tientallen redders verloren. Goedwillende mannen die hun geliefde vrijwilligerswerk met de hoogste prijs moesten betalen. Het is de inktzwarte keerzijde van in beginsel prachtig en levensreddend werk. Werk dat doorgaans buiten het zicht van de camera's wordt gedaan, unaniem en ver op zee. Uitzonderingen daargelaten. Sommige rampen haalden het landelijke nieuws en enkele zelfs het collectieve geheugen van de Nederlander. Natuurlijk was daar in 1953 de watersnoodramp. Reddingboten maakten monsterlange tochten om in het rampgebied zoveel mogelijk mensen in veiligheid te brengen. De ramp met de veerboot Herald of Free Enterprise (1987), de Dakota-crash in de Waddenzee (1996) en het recente Scheveningse surfdrama haalden de geschiedenisboeken. Duizenden andere calamiteiten, groot en klein, hebben uitsluitend een plek gekregen in de analen van de rijke KNRM-historie.



Steeds drukker

Daarbij valt op dat het door de jaren heen steeds drukker is geworden. In de beginjaren, halverwege de 19e eeuw, waren er jaren bij waarin de redders niet in actie behoeften te komen. Iets dat tegenwoordig ondenkbaar is. De laatste jaren wordt gemiddeld 2.500 keer per jaar een beroep op de KNRM gedaan, waarbij de vrijwillige reddingbootbemanningen jaarlijks zo'n 3.500 mensen veilig aan de wal brengen. Altijd – conform de wens van de oprichters – kosteloos. De toegenomen drukte wordt met name verklaard door de opkomst van de recreatievaart. Watersporters vormen nu de grootste doelgroep van de KNRM. Tegelijkertijd komt de Redding Maatschappij nog altijd zo'n twee- tot driehonderd keer per jaar in actie voor de beroepsvaart, de doelgroep van weleer. Daarbij moet gezegd dat de Radio Medische Dienst van de KNRM zo'n 800 keer per jaar medische hulp op afstand biedt aan zeelui 'all over the world'. Deze medische dienstverlening is het minst opvallend, maar mogelijk meest levensreddende onderdeel van de KNRM.

Meerwaarde

Welbeschouwd is 'zekerheid bieden' het voornaamste product van de Redding Maatschappij. Want of de KNRM de komende jaren nou 1.000 keer of 3.000 keer in actie komt, in de basis mag elke zeevarende weten dat de KNRM paraat staat mocht zich aan boord een ongeluk of ziekte voordoen. Die zekerheid, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar en bij alle weersomstandigheden, is de voortdurende meerwaarde van de KNRM. Een meerwaarde die zij biedt als zelfstandige, ongesubsidieerde organisatie. De KNRM is voor haar voortbestaan volledig afhankelijk van donateurs, giftgevers, sponsors en erflaters. Al bijna 200 jaar en wederom overeenkomstig de wens van de oprichters.

Goede Doel

De KNRM is verkozen tot het goede doel van Hellevoetsluis Maritiem op 1 juli. Op die manier willen ook zij hun steentje bijdragen aan deze oer-Hollandse, levensreddende én sympathieke vrijwilligersorganisatie, die met reddingstations in o.a. Stellendam, Ouddorp en Hoek van Holland ook in onze regio actief is..



EXPERTS DUIDELIJKE TAAL YUR.



Ondernemers die een juridische uitdaging hebben, een belangrijk contract willen laten beoordelen, bij een overnameproces betrokken zijn of wellicht de gang naar de rechter moeten maken, willen natuurlijk maar één ding. Professionals die begrijpen wat er aan de hand is, die aan een half woord genoeg hebben en die zorgen voor juridische dienstverlening op topniveau, in normale mensentaal.

Daar zijn wij goed in. Daarvoor kom je bij Yur.

www.yur.nl



Brökling Bouw

www.broklingbouw.nl

0181-325465 - 0654292029

- verbouw
- onderhoud
- nieuwbouw
- renovatie

KICKERSBLOEM 4 - HELLEVOETSLUIS



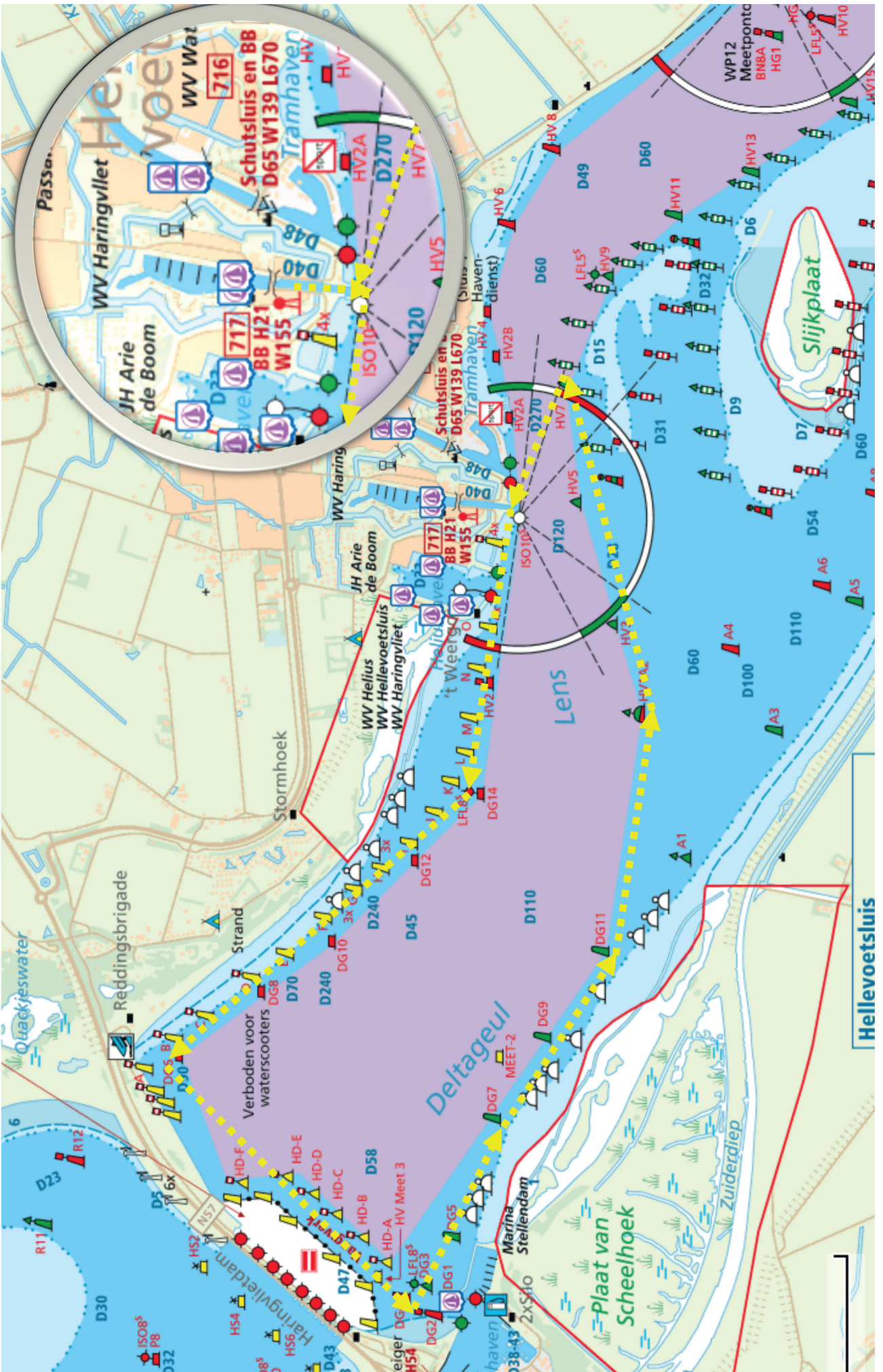
**Speciale Regatta aanbieding:
grote patat met saus naar keuze
van €5,25 voor €4,50!**



Oostzanddijk 2 | 3221 AL Hellevoetsluis | 0181-830280
Het vertrouwde adres voor Quality Foods



Vaarroute Maritiem Hellevoetsluis 2023



WAAHAVEN

botlek terminal



www.waalhavenbotlekterminal.nl

WAAHAVEN

barge center



www.bargecenterwaalhaven.nl

UWT

UNITED
WAAHAVEN
TERMINALS



www.uwterminals.com



Barge Terminal Born

intermodal logistic services



www.bargeterminalborn.nl

WAAHAVEN

COOL BARGE



Intermodaal Container Transport



www.waalhavencoolbarge.nl

WAAHAVEN

douane service



Premium service voor alle
Douane gerelateerde zaken.

Customs in Control!

www.wds-customs.nl

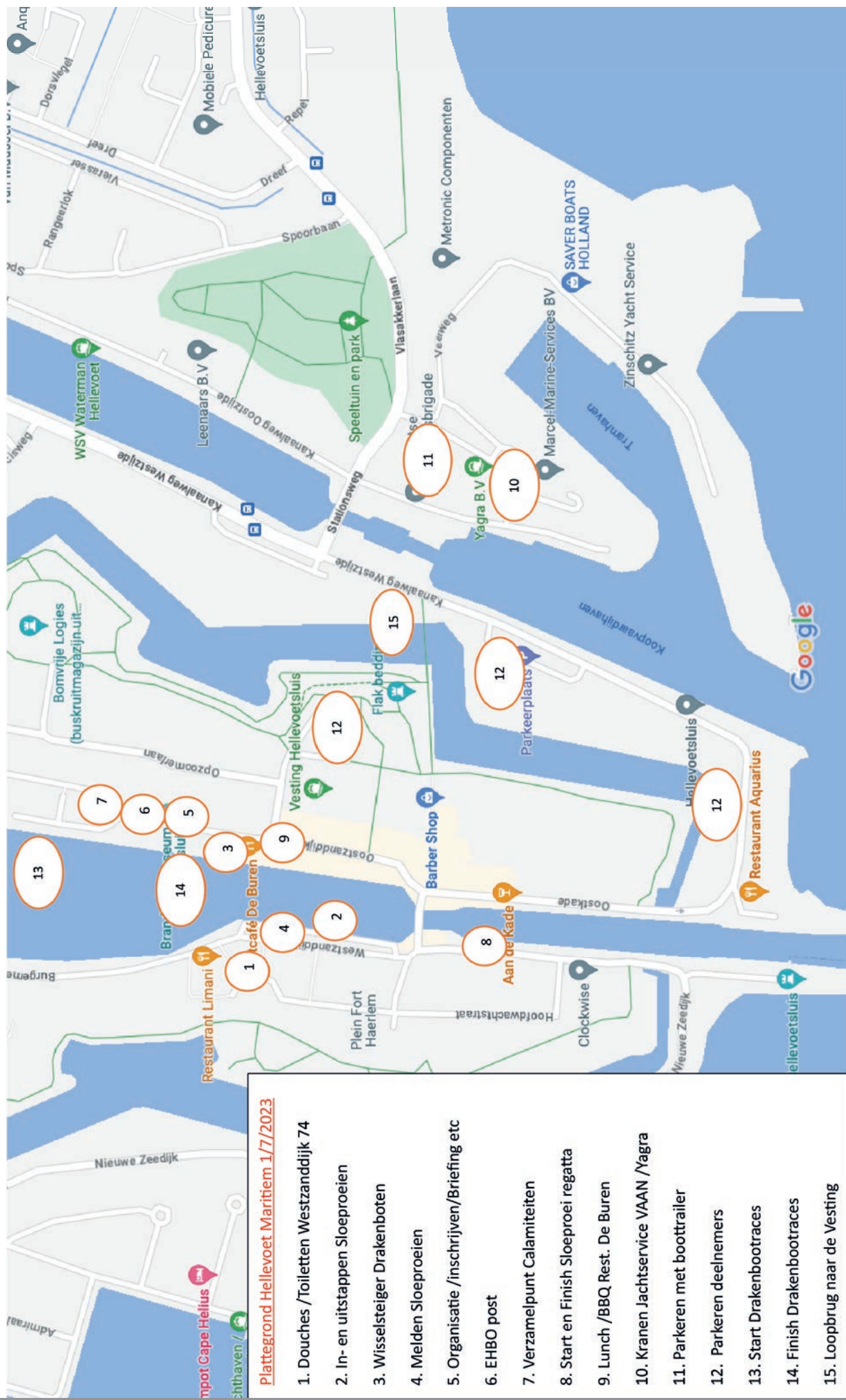
WAAHAVEN GROUP

Container Logistics and Terminals





Plattegrond Maritiem Hellevoetsluis 2023



Plattegrond Hellevoet Maritiem 1/7/2023

1. Douches /Toiletten Westzanddijk 74
2. In- en uitstappen Sloeproeien
3. Wisselsteiger Drakenboten
4. Melden Sloeproeien
5. Organisatie /inschrijven/Briefing etc
6. EHBO post
7. Verzamelpunt Calamiteiten
8. Start en Finish Sloeproei regatta
9. Lunch /BBQ. Rest. De Buren
10. Kranen Jachtservice VAAN /Yagra
11. Parkeren met boottrailer
12. Parkeren deelnemers
13. Start Drakenbootraces
14. Finish Drakenbootraces
15. Loopbrug naar de Vesting

Programma H.M. 2023

Tijd			Waar
Van	Tot		
13.45		Startschot Drakenbootrace	Industriehaven
13.45	16.15	Drakenboot races kwalificatie	Industriehaven
14.30	14.45	Startschot Sloeproei regatta	Westkade
14.30	16.30	Sloeproei Regatta	Haringvliet
16.00	16.30	Verwachte finish Sloeproei regatta	Westkade
16.15	16.30	Drakendans	Industriehaven
16.50	17.05	Drakenboot races halve finales	Industriehaven
17.15	17.30	Drakenboot races finale	Industriehaven
17.45		Prijsuitreiking Drakenboot races en Sloeproei regatta	De Buren
18.00	20.00	BBQ (voor genodigden)	De Buren

Deelnemers Drakenbootrace H.M. 2023

1. De IJswinkel
2. Scooterboutique
3. Barendrecht-Elektra
4. Kerk(gangers)straat
5. Roodhart Marine & Offshore Services
6. Technisch Buro Pakker / Wine-Guys
7. Citta Romana
8. E.C.T. / team 1
9. E.C.T. / team 2
10. ShoreTension
11. Straatman
12. Smith-Holland
13. van Mourik-Bouw
14. J.R.M.-Medical
15. Apotheek De Stuytse Hoek b.v.
16. Zinschitz Yacht Service B.V.





Deelnemers Sloeproeien H.M. 2023

Team	Sloep	Thuishaven	FSN	n	D/H	Klasse
1. Politie Eenheid Rotterdam	Nova Spes	Rotterdam	282	8	D	nvt
2. Boys of summer	Mighty Mo	Katwijk	203	8	H	1
3. Willemsvaarders	Willemsvaarder	Willemstad	236	8	H	1
4. Brandweer Rotterdam	Kees	Rotterdam	013	8	H	2
5. Meiden van Staal	Kaag 1	Warmond	166	8	D	1
6. Brielse Roeiclub	Maarten H. Tromp	Brielle	135	8	H	V
7. Brielse Roeiclub	Witte de With	Brielle	221	8	H	2
8. De Heeren XIV	RIJP	Muiden	018	10	H	2
9. De Vlaamse Waterweg	Scaldis	Merelbeke (BE)	nvt	8	H	nvt
10. Als je het niet meer trekt, moet je duwen	Roeibeer	Reeuwijk	269	6	H	2
11. Heerenliefde	De Liefde (Pilot gig)	Rotterdam	nvt	6	H	nvt
12. STC-1	Evert Deddes	Rotterdam	087	8	H	1
13. Bestevaêrds	Bestevaêr	Vlissingen	248	8	H	2
14. Naarden	Naruthi	Naarden	153	8	H	2

Word lid van de Federatie Sloeproeien Nederland!

De Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) is in 1991 opgericht door de sloeproeiteams die destijds in Nederland actief waren en streefden naar eenheid binnen het sloeproeien.

Het ledenbestand van de federatie bestaat momenteel uit 249 roeisloepen. Daarnaast zijn ook wedstrijdorganisaties lid van de FSN. Totaal zijn er 28 organisaties, die jaarlijks een wedstrijd organiseren. Elk roeiteam en elke organisatie kan lid worden van de FSN wanneer zij instemmen met de regels die door de jaarvergadering jaarlijks worden goedgekeurd.

De federatie heeft tot doel het bevorderen van de sloeproeisport in het algemeen, en tracht dit doel te bereiken door coördinerend en ondersteunend op te treden tussen de leden onderling en tussen de leden, de comités en wedstrijdorganisaties.

De Federatie organiseert het Nederlands Kampioenschap Sloeproeien, verzorgt publicaties (o.a. roeigids) en trainingen en geeft voorlichting en advies. <https://federatiesloeproeien.nl/>

“Verticale ShoreTension – Peru”

In maart 2022 is de laatste ontwikkeling van ShoreTension, de Verticale ShoreTension, geïnstalleerd in Peru.

Een totaal van 6 units is geïnstalleerd. Dit type ShoreTension is speciaal ontworpen voor zware weersomstandigheden in open zee condities. Om bestand te zijn tegen deze extreme condities hebben de units een

Dankzij de ingebouwde mechanische en elektronische onderdelen wordt de unit bediend met een simpele druk op de knop.





SHORETENSION

Hoe een Rotterdamse innovatie de wereldmarkt veroverd

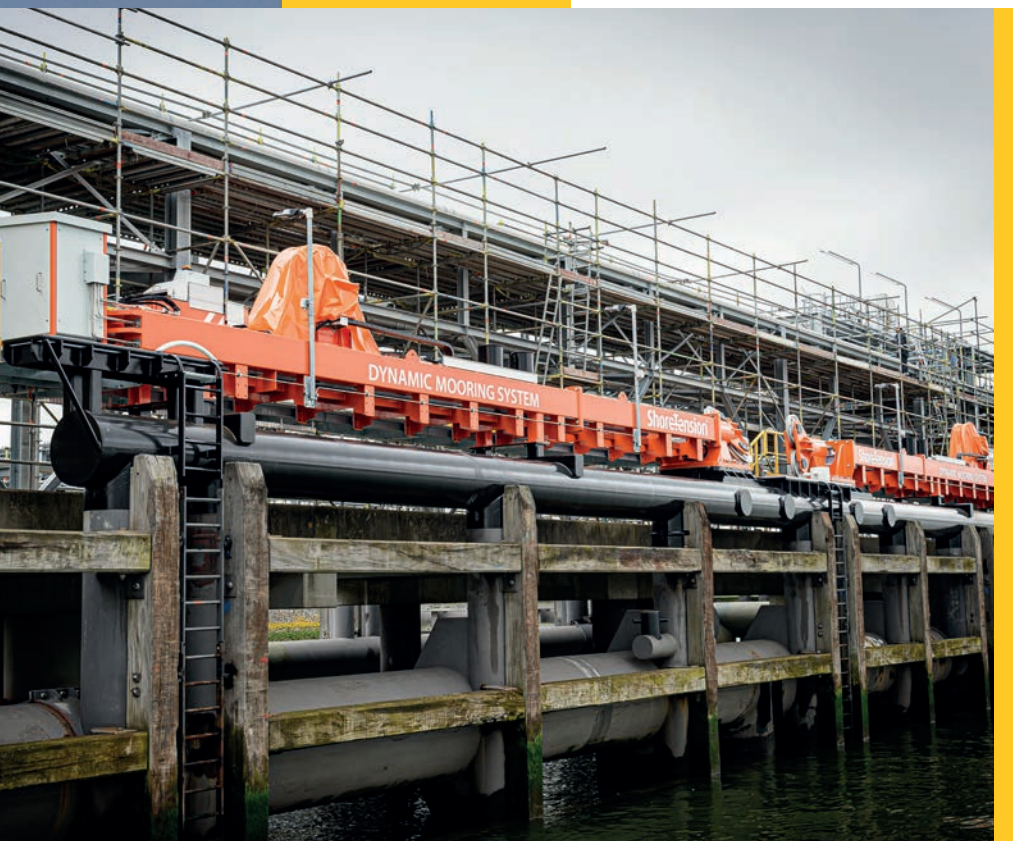
Het ontstaan van de ShoreTension

Eén van de grootste gevaren in de Rotterdamse haven is het moment dat één van de trossen waarmee een schip is afgemeerd, breekt. Als er niet direct sleepboot assistentie beschikbaar is, kunnen ook volgende trossen afbreken en kan het schip op drift raken.

In 2007 brak tijdens een storm in de Rotterdamse haven een tros van de CMA CGM Claudel. Het schip werd weggeblazen toen ook de andere trossen het schip niet aan de kant konden houden en de sleepboten als gevolg van de storm al elders waren ingezet. Het 210 meter lange schip dreef vervolgens dwars door de zogenoemde jetties van de Maasvlakte Olie Terminal.

Over een lengte van ruim tachtig meter werd het steiger helemaal vernield. In de daar aanwezige pijpleidingen zat ruwe aardolie waarvan ongeveer achthonderd kubieke meter de haven instroomde. Een schade post van € 120 miljoen was het gevolg. Belangrijker nog, er ontstond een bijzonder gevaarlijke situatie waarbij een enorme milieuramp had kunnen gebeuren.

Doordat men niet wilde dat dit nog een keer zou gebeuren, heeft de toenmalige Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam de KRVE gevraagd om na te denken over een veiligere en meer duurzame manier om schepen af te meren.



“Horizontale ShoreTension – Koole”

In mei dit jaar is een nieuwe ShoreTension-installatie op een steiger langs de oude Maas opgeleverd. Deze units zijn in een speciaal ontworpen frame geplaatst, om zo de klant te kunnen voorzien met minimale aanpassingen op hun bestaande remmingwerk.

Deze units zijn geïnstalleerd naar aanleiding van de resultaten uit verschillende studies in verband met de passerende vaart en de scheepsbewegingen welke hieruit volgen.

ShoreTension®

DYNAMIC MOORING SYSTEM

WWW.SHORETENSION.COM



JACHT SERVICES HELLEVOETSLUIS

STALLING • ONDERHOUD • REPARATIE

VAAAN® SERVICES

www.vaan.services | contact@vaan.services | 085 071 99 71
Stationsplein 9 | 3224 AT **Hellevoetsluis** (voorheen Yagra)



MEER INFO EN SOLLICITEREN?
CAREERS-AUTOMOTIVE.COM

BOOST JE CARRIÈRE

WELKE
BAAN
ZOEK JIJ?

- COMMERCIEEL
- CUSTOMER SERVICE
- FACILITAIR
- FINANCE & CONTROL
- HR & PAYROLL
- IT
- LOGISTIEK
- MARKETING
- TECHNIEK & SERVICE



WIJ ZOEKEN COLLEGA'S - WIJ ZOEKEN COLLEGA'S - WIJ ZOEKEN COLLEGA'S



www.inter-sprint.nl

Vacatures
Inter-Sprint



VAN DEN BAN
www.vandenban.nl



Vacatures
Van den Ban



MOLENHUYS DESIGN

**BADKAMERS
MAATWERKKASTEN
INDUSTRIËLE DEUREN
PVC VLOEREN
LAMINTAAT VLOEREN**



NIEUWE BADKAMER?

Molenhuys Design
Christiaan Huygensweg 9a
3225 LD Hellevoetsluis
Tel. 0181-325582

WWW.MOLENHUYSDESIGN.NL



Molenhuys

Badkamer Design



T: (010) 435 10 70 :: www.rscleaning.nl

Wetlook *Stormvast*
Golvend

Avaron

hair & beauty

MARCO WARMTE
klimaattechniek-energie

Opzoomerlaan 3 | 3221 AM Hellevoetsluis
Tel: 0181 - 314444 | info@marcowarmte.nl
www.marcowarmte.nl

**MKW GROEP**

MKW Groep is een jong en dynamisch technisch installatiebedrijf dat zich kenmerkt door haar gedrevenheid en saamhorigheid.

Onze expertise ligt in het volledige gebied van elektra, werktuigbouw en sanitair van diverse projecten, zowel nieuwbouw als renovatie/herbestemming.

Het Resort Center van het vakantiepark "Citta Romana" te Hellevoetsluis is afgelopen tijd volledig gerenoveerd en verduurzaamd. Het 24 jaar oude complex voorzien van receptie, restaurant, bar, binnenzwembad, sauna, winkel, massagestudio en een schoonheidssalon was toe aan een grondige verbouwing en verduurzaming.

Als totaal Installateur heeft de MKW Groep www.mkwgroep.nl vanaf initiatie fase tot aan de oplevering en nazorg alle werktuigkundige en sanitaire installaties verzorgt. Binnen 6 maanden is de gehele klimaatinstallatie gasloos gemaakt en verduurzaamd. Door de grote hoeveelheid PV panelen levert het gebouw meer duurzame stroom dat het zelf verbruikt.

Ook het zwembad en het totale overige interieur heeft een metamorfose ondergaan. Hierdoor is het een genot om te verblijven voor een duik, lunch of diner in het vernieuwde Resort.

Wij danken Citta Romana voor het in ons gestelde vertrouwen en kijken uit naar de toekomstige samenwerking voor het technische beheer van alle technische installaties.

Directie MKW Groep Fons Muskiet & Erwin van Kempen

Wij zoeken
nieuwe collega's
Kijk op
www.mkwgroep.nl



**Gaat u met ons in zee?
Dan ligt u gegarandeerd op koers!**

Be(s)t is 't voor:

- Verkoop- of aankoopbegeleiding
- Taxaties en spoedtaxaties
- (Ver)huur gestoffeerde woonruimte van tijdelijke aard

AGRARISCH • WONEN • BOG & MKB

Scharloo 1, 3231 AM Brielle • T. 0181 - 47 51 00

info@betistmakelaardij.nl • www.betistmakelaardij.nl



Uw partner in bouwen





Kom aan boord

Hellevoetsluis is een watersportplaats met alle moderne faciliteiten in een prachtige historische setting. In de 17e en 19e eeuw zorgden koopvaardij, marine en visserij voor veel welvaart in Hellevoetsluis en dat zie je heden ten dagen nog terug, rondom de vestinghaven herbeleef je de geschiedenis van weleer.

Op 4 oktober 1811 bracht Keizer Napoleon Bonaparte tijdens zijn rondreis door Nederland een onaangekondigd bliksembezoek aan Hellevoetsluis. De kanonnen vuurden saluutschoten, de kerkklokken werden geluid en in allerijl werden vlaggen in scheepsmasten gehesen. Napoleon inspecteerde de marinebasis en werd bij zijn vertrek onder geroep 'leve de keizer, leve de grootste held ter wereld'

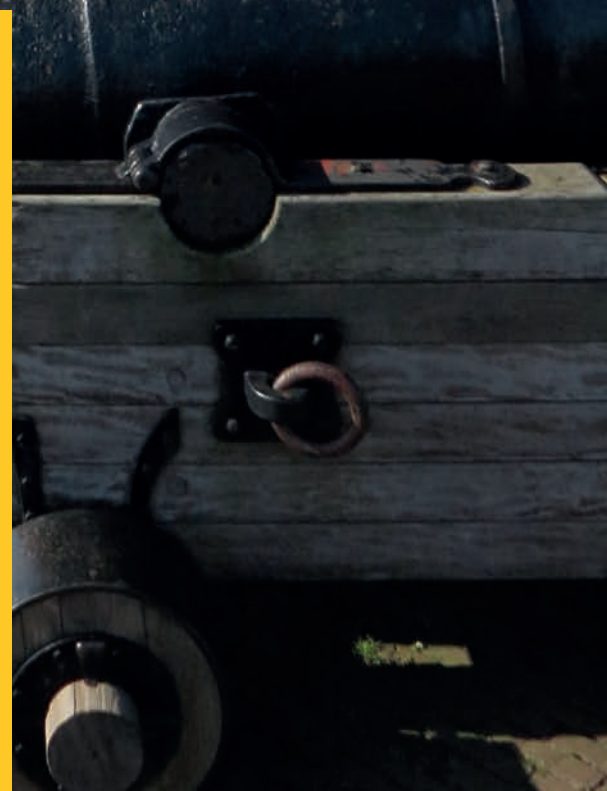
In de Gouden Eeuw vormde de haven van Hellevoetsluis het begin- en eindpunt van talloze expedities en zeeslagen. Soms waren het glorieuze intochten, zoals de binnenkomst van Piet Hein met de Zilvervloot in 1629. Ook de terugkeer van de Brielse Maarten Tromp was meerdere malen een triomf; bijvoorbeeld nadat hij in 1639 een vloot van de Spanjaarden had verslagen en hij in 1645 een einde had gemaakt aan de piratenrij van de Duinkerker Kapers.

Gedurende de verschillende oorlogen tegen Engeland was het een drukte van belang in de haven. Michiel de Ruyter bezocht Hellevoetsluis regelmatig voor inspecties, want hij was als opperbevelhebber verantwoordelijk voor de oorlogsvloot. Traditiegetrouw vertrok hij elk campagne seizoen vanuit Hellevoetsluis naar zee.





Aan de historische restanten van de vroegere marine-
werf vind je plaquettes van vijf portretten van zeeva-
renden die een belangrijke
plaats binnen de historie
van Hellevoetsluis innamen,
de muur wordt om die reden
tegenwoordig de Zeehelden-
muur genoemd. Bezoek het
Droogdok Jan Blanken, waar
menig schip voor onderhoud
is geweest, of bezoek de Ko-
ningskade waar de muse-
umschepen Ramtoreschip
"De Buffel", "Lichtschip de
Noordhinder" en de mijnen-
veger "AMS Bernisse" liggen
en ervaar hoe het leven aan
boord verliep.



Rotary
Hellevoetsluis

Wensboom

Rotary Hellevoetsluis

Er zijn al meer dan 200
wensen in vervulling
gegaan, zoals nieuwe
schoenen voor kinderen,
knipbeurt kapper,
strijkbout, etc.

HELP ONS HELPEN!
Steun de Wensboom
financieel. Met uw gift
kunnen we iemand
enorm blij maken!

Kijk voor meer info en
doneren:

Wensen
vervullen
is het uitdelen van
zonnestralen 



Ik **hou** van wat ik doe.
Zo simpel is het.

Kijk op:
www.designxpressions.nl



interface
INTERIM MANAGEMENT

Hét baanbrekende interim management bureau
voor de publieke- én zorgsector

Bezoek ons op: www.interface-im.nl



Mede mogelijk gemaakt door:



MAKELAARDIJ & TAXATIES



DE IJSWINCKEL



wineguys.



Mooring & Dredging Equipment



barendrecht-elektra bv

WWW.MKWGROEP.NL



vandenBerg.



ROODHART Marine & Offshore Services



Brökling Bouw



keukens

apparatuur

accessoires

montage

service

design
keukens
en meer.



Nijverheidsweg 17 | 3225 LL Hellevoetsluis
0181 322 269 | info@vdbergkeukens.nl
vdbergkeukens.nl

vandenBerg.

hanos.nl/klantworden
HANOS Breda • Kalshoven 25
4825 AL Breda • +31 (0)76 5726726

DynaLinX
IT System Solutions
Let's do IT right!

Pascalweg 15
3225 LE Hellevoetsluis
Industrieterrein Kickersbloem II
info@dynaminx.nl
www.dynaminx.nl
Tel. 0181-329938

Onderhoud Hosting Software Hardware Netwerk VoIP

**WM Makelaardij
& Taxaties**
Hoofdwachtstraat 1
3221 AC Hellevoetsluis
Tel. 0181 30 10 09

**MAKELAARDIJ
& TAXATIES**

www.wmmakelaardij.nl

HANOS
INTERNATIONALE HORECA GROOTHANDEL

Een wereld
van aandacht



Frietliefhebber? Maak er je werk van!

Werken bij Farm Frites is werken voor een wereldspeler, maar dan met alle voordelen van een familiebedrijf. Niet voor niets werken al meer dan 1.500 frietliefhebbers bij ons. Word jij onze nieuwe collega?

Weet je nog niet welke functie bij je past, of heb je vragen?
Bel of mail ons, dan denken we graag met je mee!

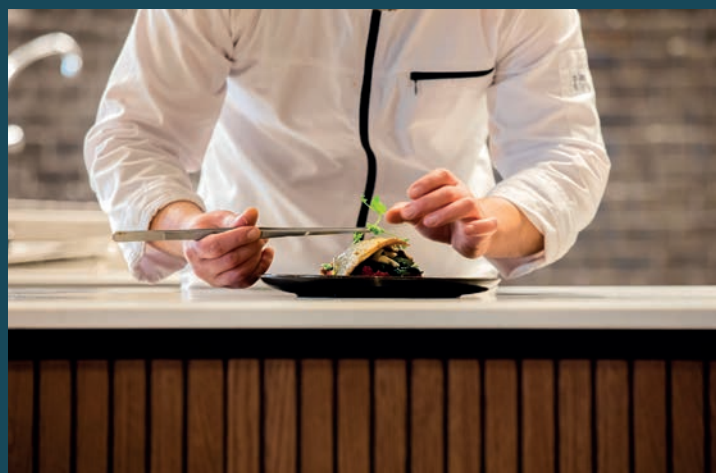
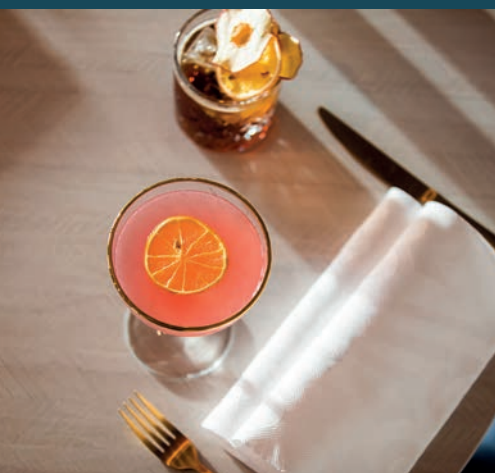
+31(0)181-466888

recruitment@farmfrites.com



Zit jouw nieuwe baan bij onze laatste vacatures?
Kijk op www.werkenbijfarmfrites.com/vacatures.





Zomers genieten bij Restaurant Duinhoek!

Ontdek het geheel vernieuwde Restaurant Duinhoek op Resort Città Romana. Geniet van de ongedwongen sfeer op het terras met uitzicht op de vijver of van de warme en rustgevende ambiance in het restaurant. Ga op zoek naar het vakantiegevoel, niet ver van huis! Wij zijn geopend voor lunch en diner, maar ook voor een kopje koffie met gebak.


DUINHOEK

Parkweg 1, 3221 LV Hellevoetsluis
Tel. 0181-391052, www.duinhoek.nl, info@duinhoek.nl
f Restaurant Duinhoek, @ restaurant duinhoek

Lunch
Diner
Events